

RENOLIT ALKORPLAN 35020 Schwarz SCHUTZBAHN für Tiefbauwerke gemäß CETU "Avis Technique", nicht UV



→ **PRODUKT**

Schwarze homogene Schutzabdeckung aus flexiblem Polyvinylchlorid (PVC-P). Zum Schutz von:

- Dichtungsbahnen für Tiefbauarbeiten, insbesondere zum Schutz gegen möglichen Gefahren an der Baustelle (während der Errichtung der Metallteile, Verfüllung usw.)
- Dichtungsbahnen für Wasserarbeiten, wenn die Bahn von einer Betonkonstruktion abgedeckt wird (abgesehen von Hängen, an denen Beton im Allgemeinen irgendeine Art von Drainage benötigt).

→ **EIGENSCHAFTEN**

- Hergestellt in einem gemäß ISO 9001 und ISO 14001 zertifizierten Werk.
- Schwer entflammbar (B2 - DIN 4102, IV.2 - SIA 280, B2 - ÖN B 3800/1-Klasse EN 11925).
- Beständig gegenüber Quellung, Verrottung und Alterung.
- Hohe Durchstichfestigkeit.
- Beständigkeit gegen Wurzeln gemäß EN 14416.
- Nicht beständig gegenüber Bitumen, Öl und Teer.
- Begrenzte UV-Beständigkeit.

→ **INSTALLATION**

Bezüglich der Verlegung und Verschweißung der Abdeckung beachten Sie bitte die spezifischen Anleitungen, die zum Zeitpunkt der Verlegung in Kraft sind. Schweißen:

- Die Bahnen werden durch Überlappung miteinander verbunden und bei Bedarf mittels Heißluft- oder Heißkeilschweißen punkt- oder nahtverschweißt.

RENOLIT ALKORPLAN 35020 Schwarz SCHUTZBAHN für Tiefbauwerke gemäß CETU "Avis Technique", nicht UV

→ EIGENSCHAFTEN	NORMEN	EINHEITEN	TECHNISCHE DATEN
Thickness	EN 1849-2	mm	2.0 ±5%
Dichte	EN ISO 1183	g/cm ³	1.33 ±5%
Zugfestigkeit	EN ISO 527	N/mm ²	L: ≥ 17 T: ≥ 17
Bruchdehnung	EN ISO 527	%	L: ≥ 220 T: ≥ 220
Reißfestigkeit	DIN 53363	N/mm	≥ 130
Härte	EN ISO 34	kN/m	≥ 60
Formstabilität nach beschleunigter Alterung (6h/80°C)	ISO 868-85	Shore A	88±3
Dynamische Durchstoßfestigkeit (*)	EN ISO 1107-2	%	≤2,5%
Beständigkeit gegen Wurzeln	NF P 84-506	J	≥8.75
Kältebeständigkeit	EN 14416		erfüllt
Brandverhalten	EN 1109		-20°C
	B2 ÖN B 3800/1		B2
	SIA 280		IV.2
	DIN 4102		B2
	EN ISO 11925		Klasse E

(*) Folgender abdichtender Komplex wurde festgelegt: Schutzbahn RENOLIT ALKORPLAN 35020, Dicke 2,0 mm. Dichtungsbahn RENOLIT ALKORPLAN 35036, Dicke 2,0 mm. Nadel-Geotextilvlies 700 g/m².

Die Schutzbahn RENOLIT ALKORPLAN 35020 mit einer Dicke von 2,0 mm erfüllt die Spezifikationen von Faszikel 67 Titel III des CCTG hinsichtlich des oben definierten Komplexes. "Diese Übereinstimmung wird ebenfalls für jeden abdichtenden Komplex als anerkannt angesehen, der diese Schutzbahn mit einer 2 mm dicken PVC-Dichtungsbahn und einer getrennten Geotextilie mit 700 g/m² verwendet (in Übereinstimmung mit Faszikel 67.III). Folglich wird anerkannt, dass dieser Komplex der Klasse 2 mit einer Geotextilie von 600 g/m² (bzw. Geokomposit) entspricht, falls er Faszikel 67.III erfüllt und in einem ausgegrabenen Tunnel verwendet wird. "(Auszug aus dem Bericht Φ/25646 CETE Lyon).

Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten nach Bedarf zu ergänzen oder zu ändern.
Wir geben Ihnen gerne die aktuellen technischen Daten auf Anfrage an.
Die technischen Eigenschaften unserer Produkte sind auf Anfrage erhältlich.

→ LAGERUNG

- Standardverpackung: Lieferung in Rollenform, 2,15 Meter Breite, auf Pappkernen.
- An einem trockenen und nicht beheiztem Ort lagern. Rollen parallel und in der Originalverpackung lagern. Nicht über Kreuz oder unter Druck stapeln. Der Lagerbereich muss so beschaffen sein, dass eine Beschädigung der Dichtungsbahn ausgeschlossen ist.